

Gatebruksplan

Stavern VVA, etappe 2



Dato: 17.10.25



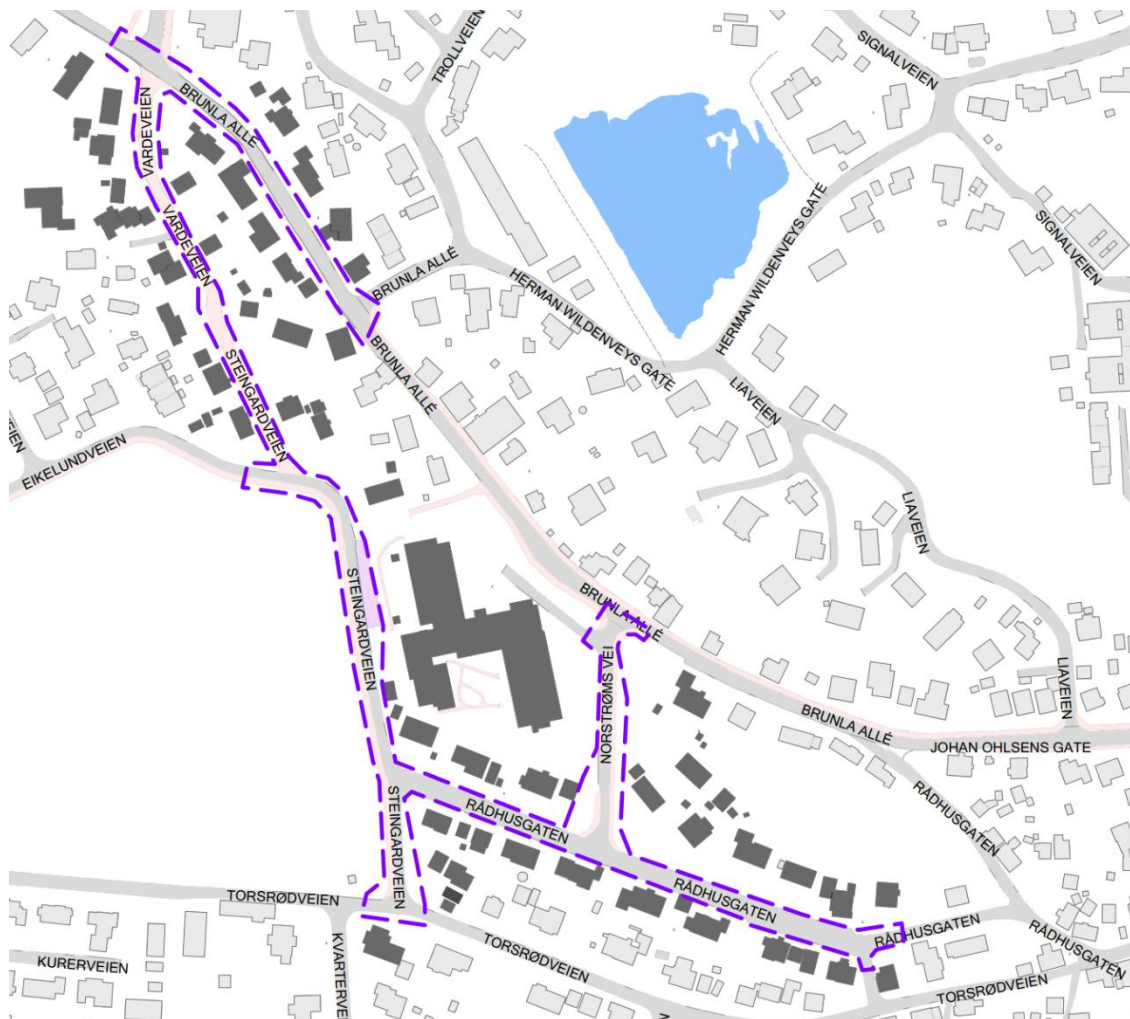
Larvik
kommune



Bakgrunn

Denne gatebruksplanen er utarbeidet av Envidan AS som er engasjert av Larvik kommune i forbindelse med vei-, vann- og avløpsprosjektet Stavern VVA, etappe 2. Avgrensningen av gatebruksplanen er basert på området hvor vann- og avløpsnettet skal fornyes. Nedenstående figur viser avgrensningen.

Brunla allé er fylkesvei, men det vil være Larvik kommune som står for gjenoppbyggingen etter ledningsfornying av VA nettet.



Overordnet målsetning

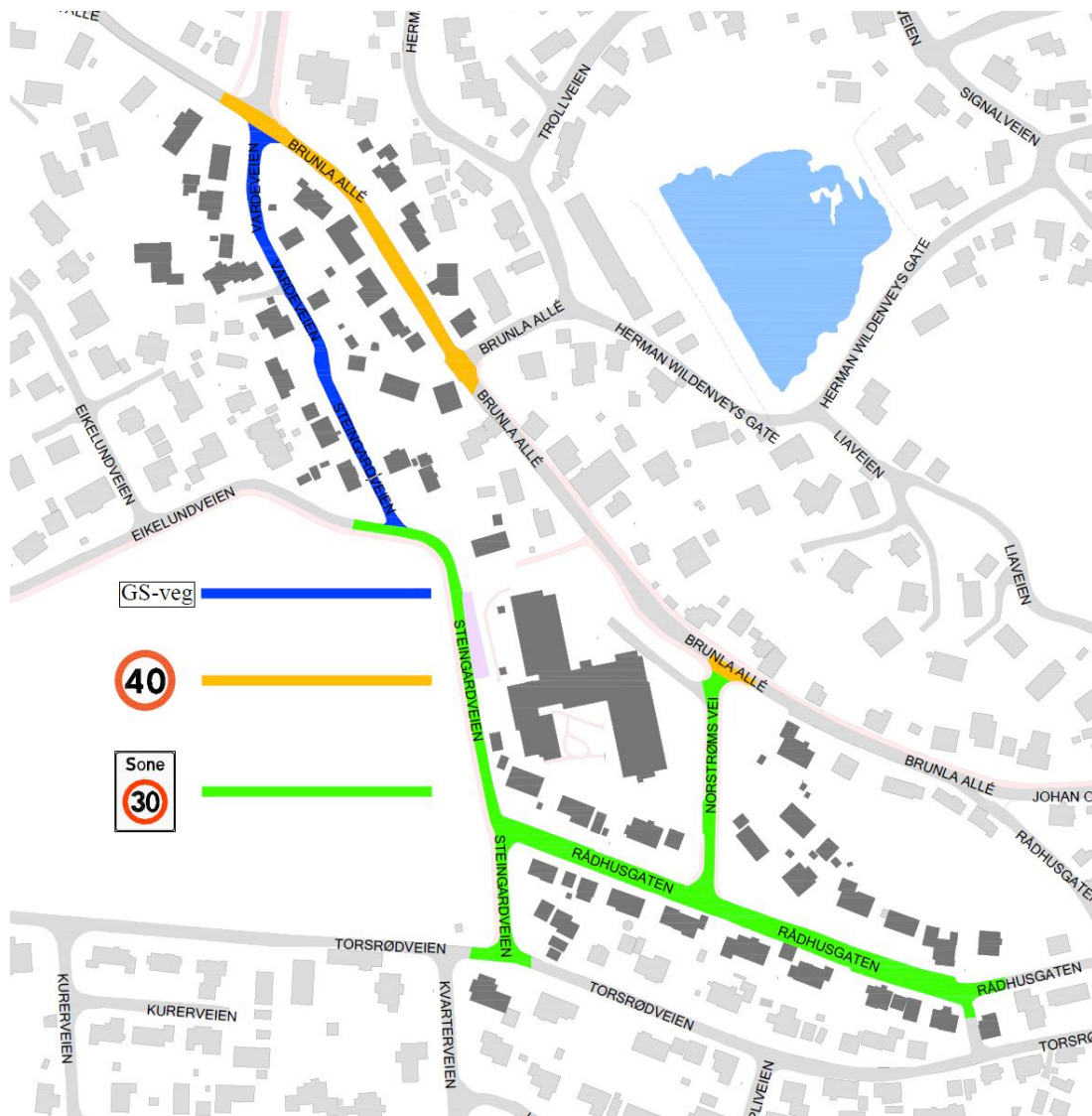
Gatebruksplanen skal tydeliggjøre hvordan området vil bli seende ut etter fornyelse av vann- og avløpsnett, og danne grunnlag for videre prosjektering.

Oppgraderingen av området bygger videre på erfaringer og materialvalg fra Stavern VVA, etappe 1. Hensikten er å planlegge for et helhetlig inntrykk av området.

Gatebruksplanen er utgangspunktet for videre prosjektering, men tilpasninger må ses på i hvert enkelt tilfelle da man har stedsspesifikke og ulike forutsetninger for å forholde seg til.

Fartsgrenser

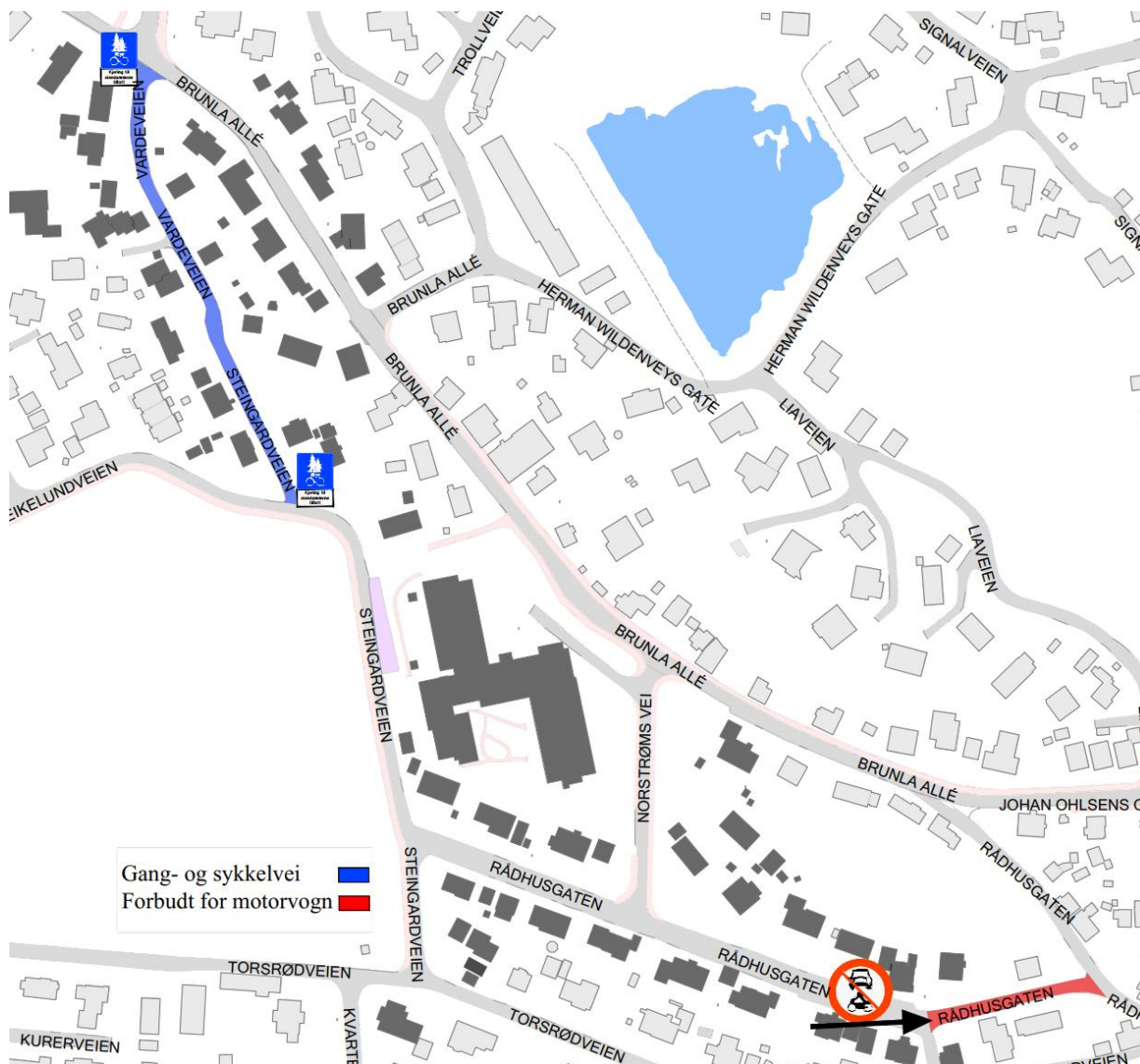
Brunla allé er en samlevei med fartsgrense 40 km/t. Fartsgrense i de øvrige bolig gatene er 30 km/t. Dagens fartsgrenser videreføres. Utsnittet viser fartsgrenser innenfor prosjektområdet.



Kjøremønster

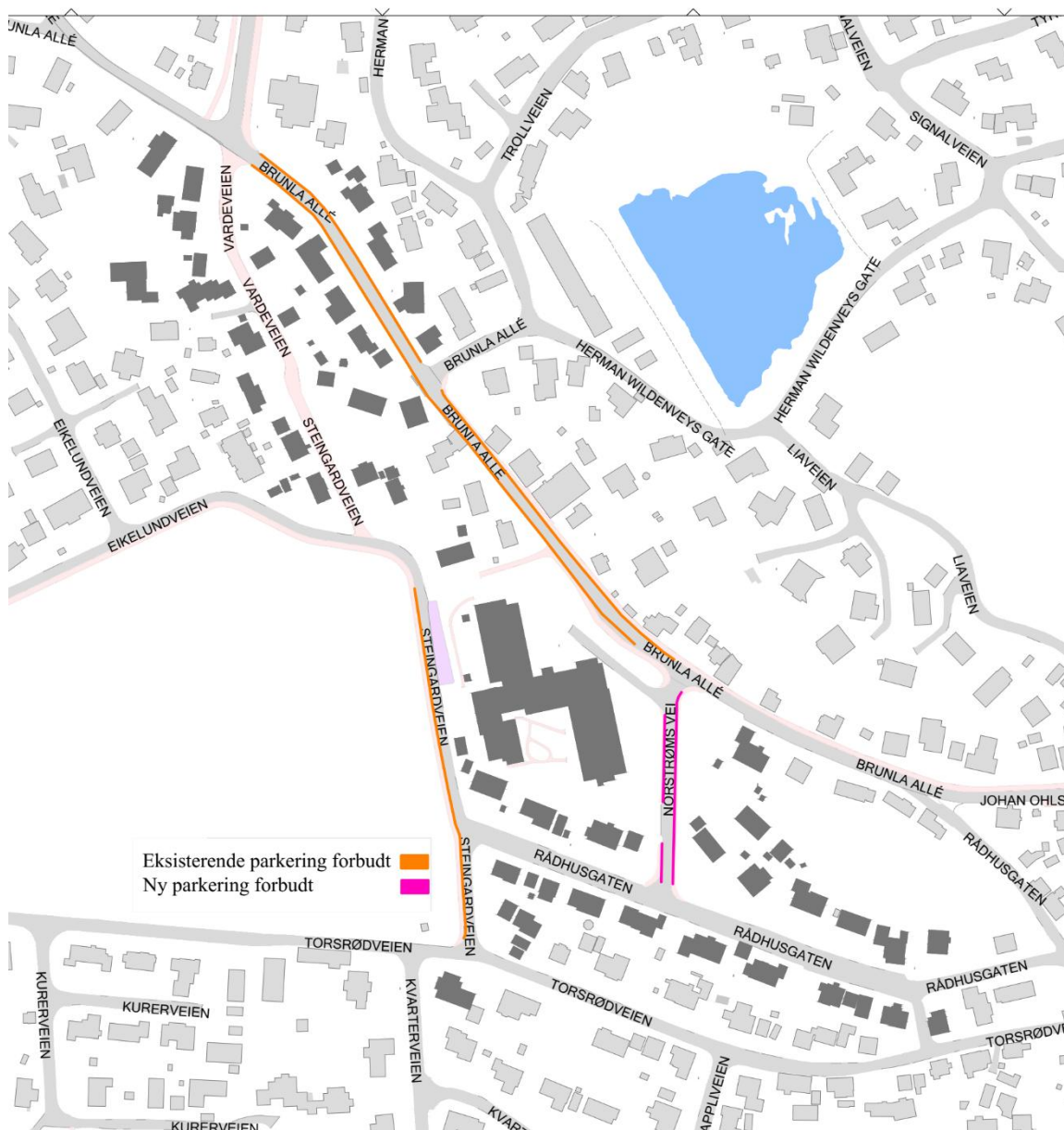
Illustrasjonen nedenfor viser hvilke gater som har restriksjoner for motorisert ferdsel. Vardeveien og deler av Steingardsveien er skiltet som gang- og sykkelvei, med kjøring til eiendommene tillatt.

Det er forbudt for motorvogn å kjøre inn Rådhusgaten fra øst, fra det punktet som pilen viser i illustrasjonen. Dette videreføres.



Parkeringsrestriksjoner

Eksisterende parkering forbudt-område langs Stengardveien videreføres. Det vil i tillegg innføres parkering forbudt på begge sider i Norstrøms vei for å sikre fremkommelighet på en forholdsvis trafik-
kert strekning. Nedenstående illustrasjon viser de aktuelle strekningene.

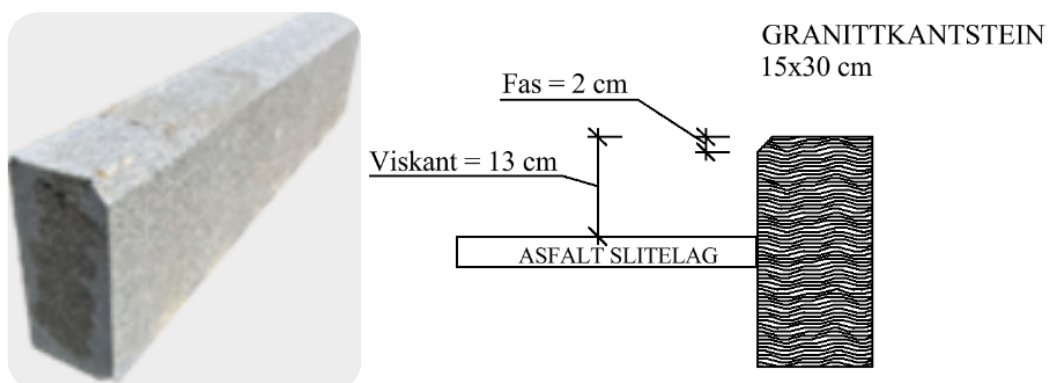


MATERIALVALG OG GJENBRUK

Nedenstående figurer illustrerer hvordan kjørebane, kantstein, fortau, eventuelle trafikkøyer og midt-delere etableres. Taktil merking legges i støpejern. Stein og kantstein som tas opp i forbindelse med graving, leveres til kommunens lager på Øya for gjenbruk.



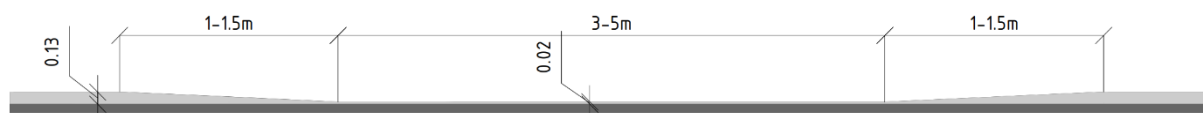
Finprikket granittkantstein med fas vil bli benyttet som et trafiksikkerhetstiltak for skille mellom kjørebane og fortau.



AVKJØRSLER

Hver eiendom skal i utgangspunktet kun ha én avkjørsel, med en bredde på tre til fem meter. Bakgrunnen for dette er at hver avkjørsel utgjør et faremoment med risiko for trafikkulykker, særlig mellom bilister som benytter avkjørselen og myke trafikanter som ferdes på fortauet eller i veibanen. Flere avkjørsler medfører økt risiko for trafikkulykker og dermed redusert trafiksikkerhet. Det er viktig for brukere av veiarealene, særlig barn, med et forutsigbart trafikkbilde.

Avkjørsler ved fortau utformes på følgende vis:



I enkelte tilfeller kan det være aktuelt med to eller flere avkjørsler til en eiendom. Dette kan for eksempel gjelde en eiendom med to boenheter. Men hvis du har en henger som du gjerne vil kjøre direkte inn i hagen, så vil det ikke bli lagt til rette for det.

Det vil i forbindelse med prosjekteringen av veiarealene ikke bli lagt til rette for ulovlige avkjørsler. Informasjon om avkjørsler og søknadsskjema finnes på kommunens hjemmeside:

<https://www.larvik.kommune.no/vann-vei-og-renovasjon/vei-og-trafikk/soeknad-om-avkjoersel/>

I tilfeller hvor det kan oppstå behov for mindre justeringer av avkjørsler på privat eiendom ved reetablering av veiarealene er det i utgangspunktet eiers/brukes ansvar å sørge for det. Dette kommer frem av forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg:

«Hvis vegbanen som følge av utbedringsarbeider blir hevet eller senket, må eieren/brukeren selv ordne den nødvendige tilkopling til vegbanen etter vegmyndighetens anvisning. Mulig annen ulempe for avkjørselen ved vegmyndighetens vedlikeholds- eller utbedringsarbeider er vegmyndigheten uvedkommende.»

På de påfølgende 2 sidene vises 2 utsnitt av prosjektområdet med planlagte avkjørsler. Mindre endringer kan forekomme i forbindelse med behandling av søknader om avkjørsler og øvrig veiprosjektering.

Oversikten kan sees i sin helhet på PDF-format i størrelse A0, ved å følge lenken under til Larvik kommunes hjemmeside:

https://www.larvik.kommune.no/media/rz4ia5ta/stavern_etappe_2_avkjoersler_a0.jpg

Utsnitt avkjørsler Stavern VA, etappe 2 - Søndre del



Utsnittet viser avkjørsler for veiene opplistet nedenfor. Det er kun vist avkjørsler innenfor prosjektavgrænsingen som er aktuelle.

- Torsrødveien
- Steingardveien
- Rådhusgaten
- Nordstrøms vei
- Brunla allé

Utsnitt avkjørsler Stavern VA, etappe 2 - Nordre del



Utsnittet viser avkjørsler for veiene opplistet nedenfor. Det er kun vist avkjørsler innenfor prosjektav-
grensingen som er aktuelle.

- Steingardveien
- Vardeveien

NB: Brunla Allé er fylkesvei, og reguleringer av avkjørsler langs fylkesvei gis av fylkeskommunen.

Utformingsprinsipper - gate for gate

Denne gatebruksplanen for Stavern VVA, etappe 2 danner grunnlaget for utformingen av gatene i området, med fokus på funksjonalitet og trafiksikkerhet. Planen tar utgangspunkt i eksisterende bebyggelse og ivaretar både myke trafikanter og bilister.

Eksisterende veibredder er definert av bebyggelsesstrukturen i området og er utgangspunktet for gateutformingen som vises i denne gatebruksplanen.

Følgende illustrasjoner og prinsippskisser viser vei- og fortausbredder for prosjektområdet, gate for gate.

1 – Rådhusgaten

3 – Brunla allé

2 – Gang- og sykkelveien Vardeveien/Steingardveien

4 – Steingardveien

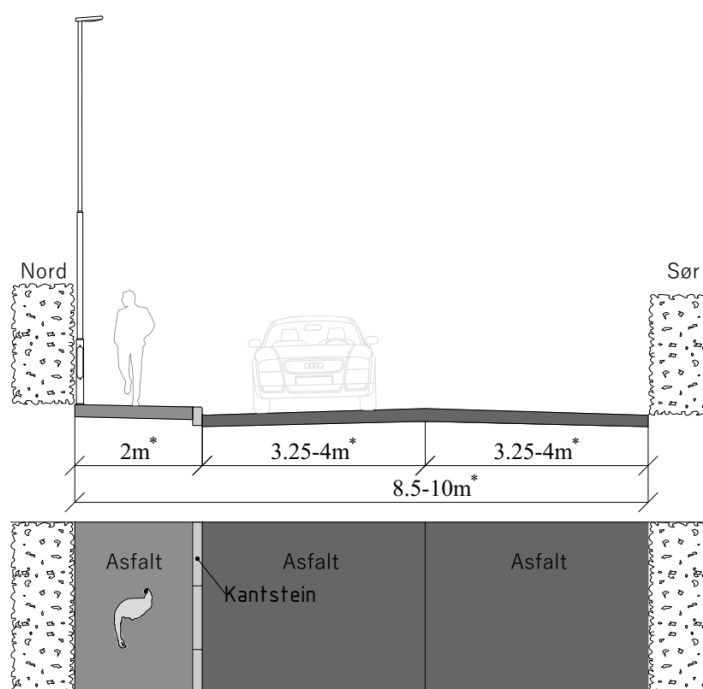
5 – Norstrøms vei



1. Rådhusgaten

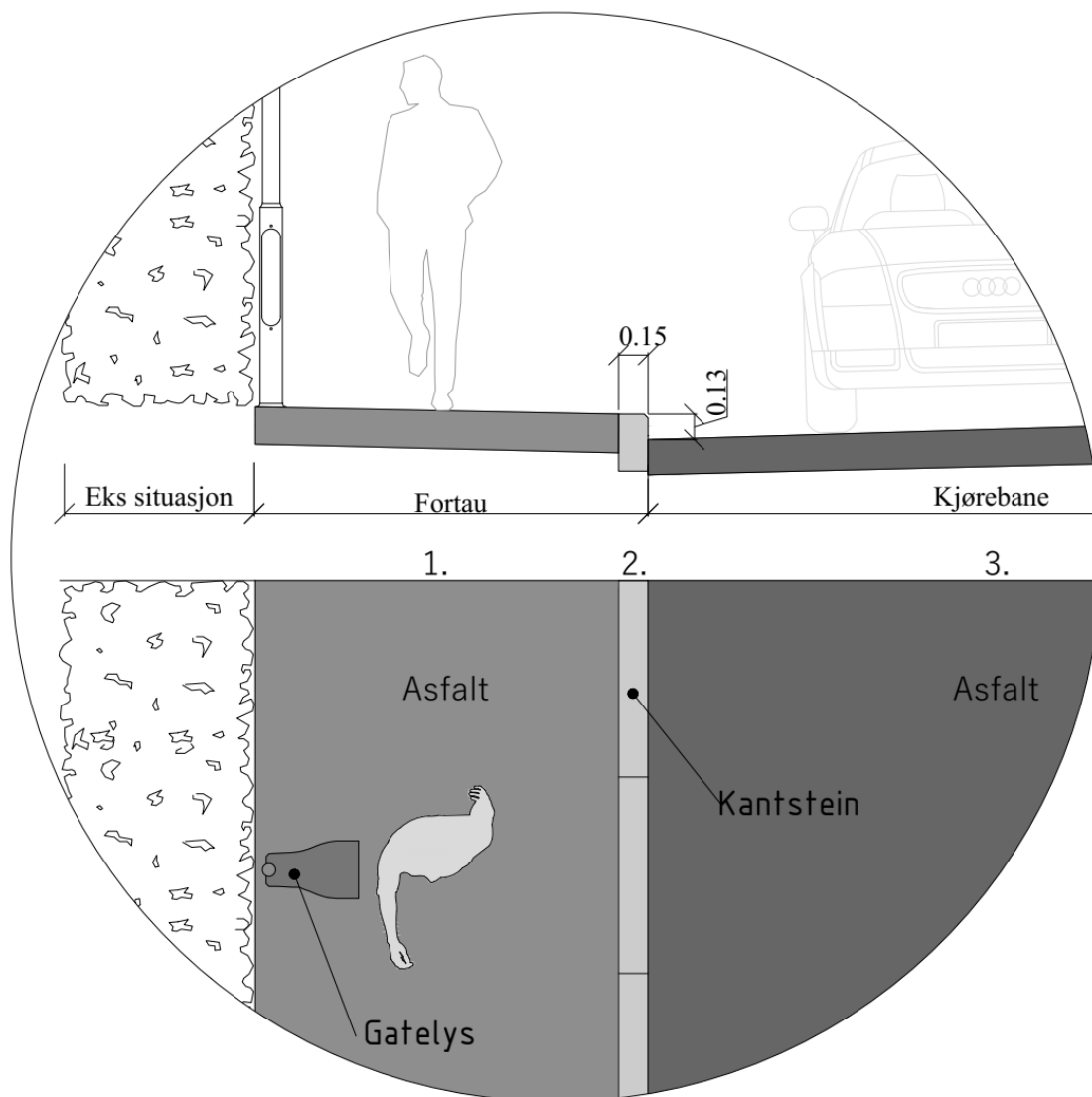
Rådhusgaten forbinder Fjerdingsken med Torsrød og fungerer som skolevei til og fra Brunla ungdomsskole. Innenfor prosjektområdet er veien forholdsvis bred, cirka 10-12 meter. I den østlige enden av prosjektområdet er det etablert et forholdsvis smalt fortau på den sørlige siden av veien og et bredere fortau på den nordlige siden av veien. Begge fortau avsluttes ved husnummer 72.

Det foreslås å videreføre fortauet på den nordlige siden av Rådhusgaten frem til Steingardveien, hvor det er etablert fortau videre på den ene siden av veien. Dette vil medvirke til tryggere forhold for myke trafikanter. Fortauet vil medføre en litt smalere kjørebane men det vil fortsatt være mulig å parkere langs veien.

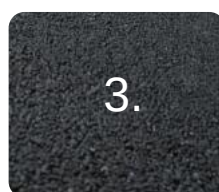
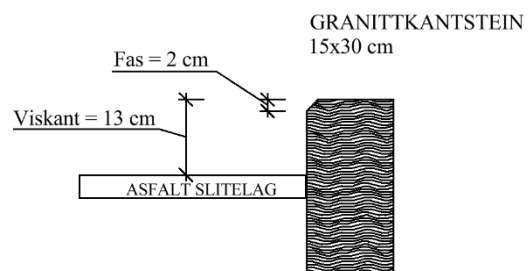


*Gatebreddene i Stavanger VA, etappe 2 varierer og det vil bli stedlige tilpassninger inn til mur/gjerder, eiendomsgrenser, avkjørsler mm.

1. Rådhusgaten - prinsippsnitt

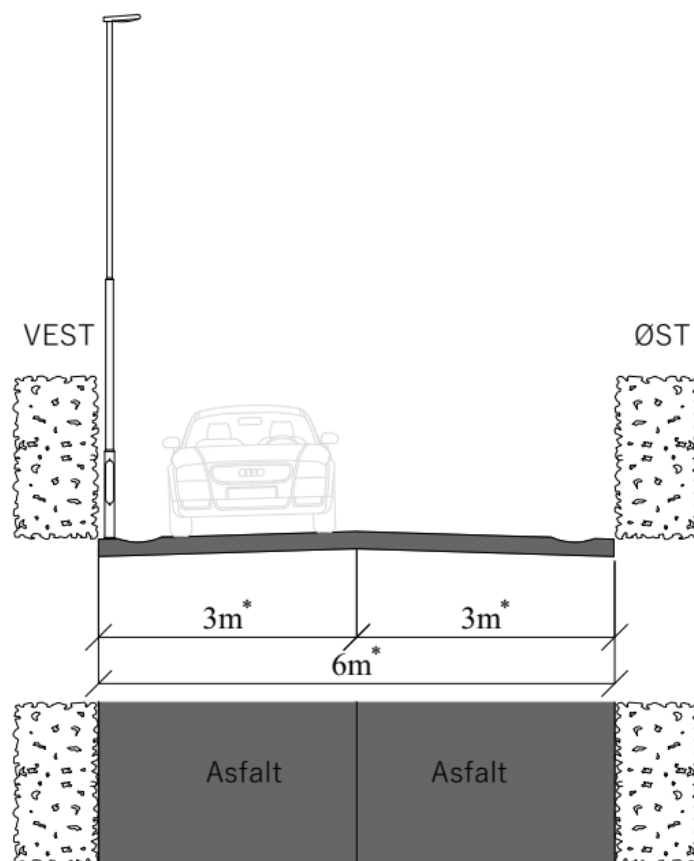


1. Asfalt i fortau
2. Kantstein i granitt 15x30 cm, 2x2 cm fas, 13 cm viskant
3. Asfalt i kjørebane



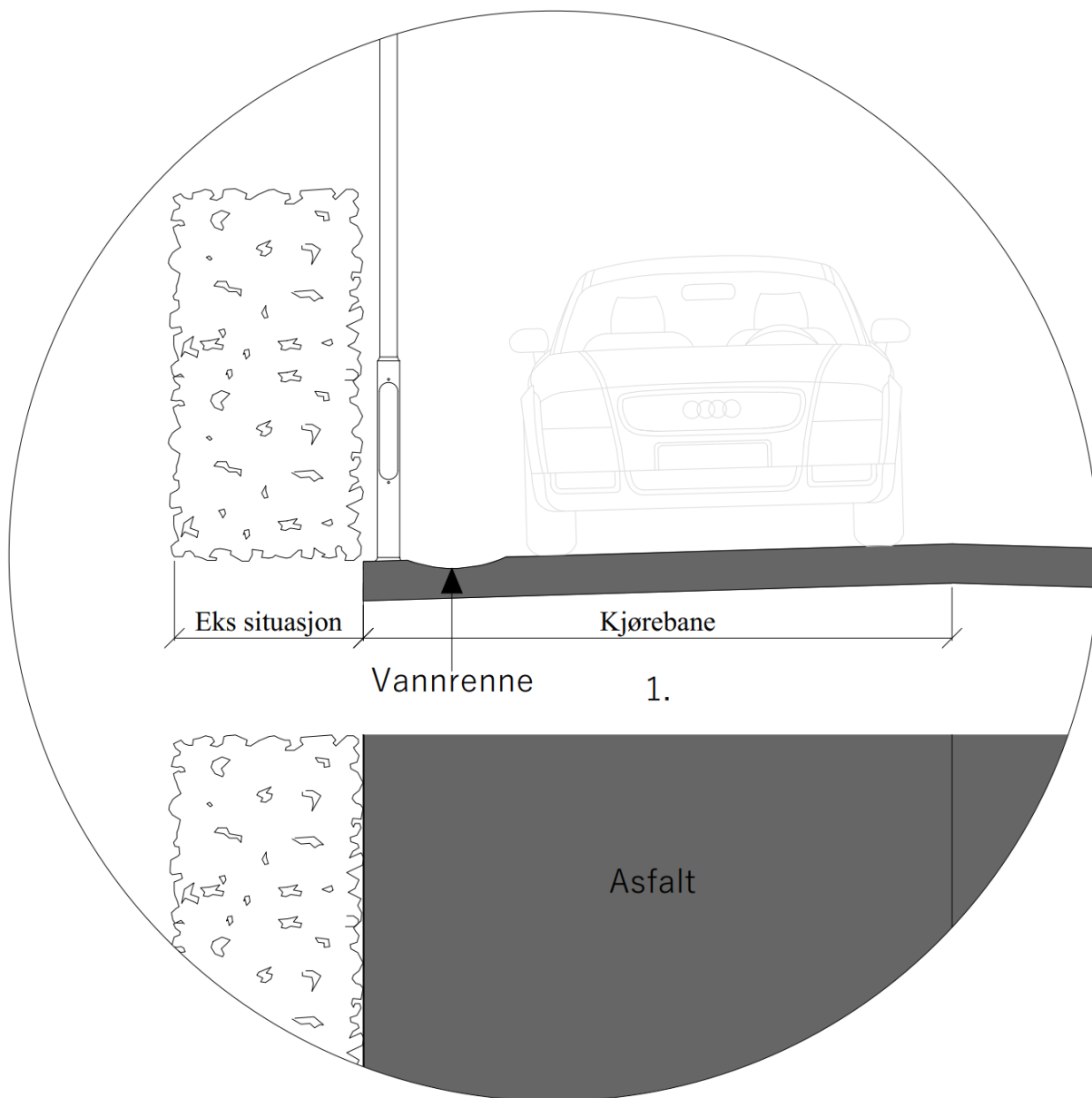
2. Gang- og sykkelveien Vardeveien/Steingardveien

Gang- og sykkelveien Vardeveien/Steingardveien reetableres stort sett som den er i dag.

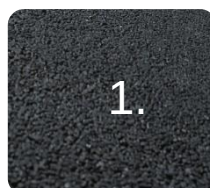


*Gatebreddene i Stavern VA, etappe 2 varierer og det vil bli stedlige tilpassninger inn til mur/gjerder, eiendomsgrenser, avkjørsler mm.

2. Gang- og sykkelveien Vardeveien/Steingardveien - prinsippsnitt

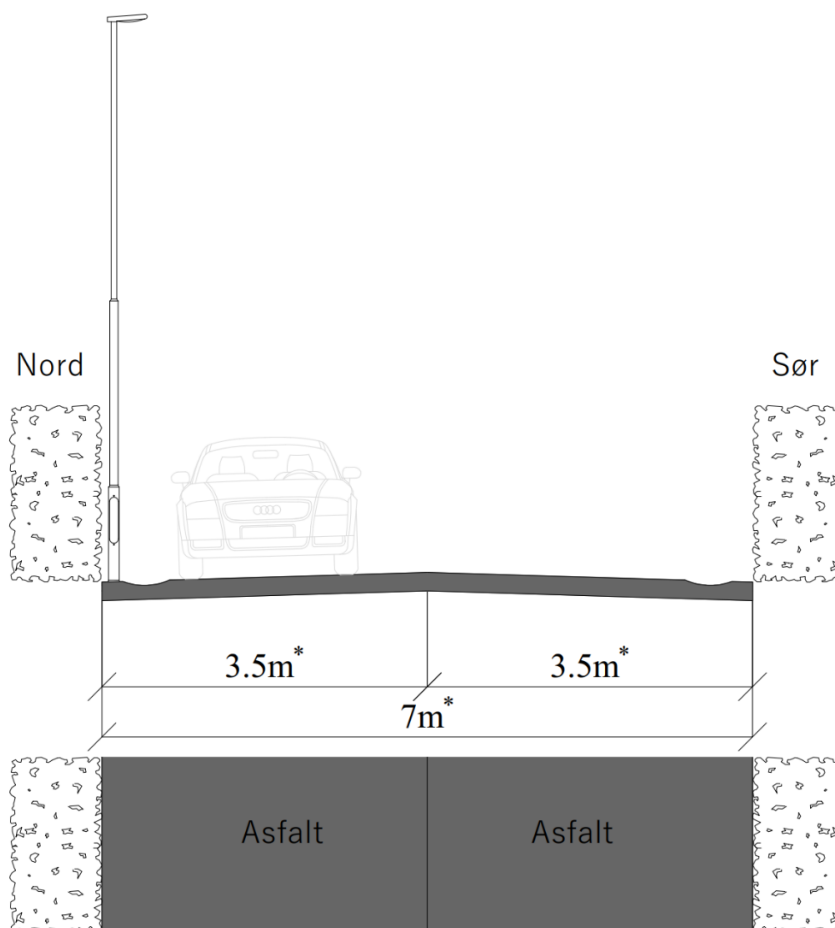


1. Asfalt i kjørebane



3. Brunla allé

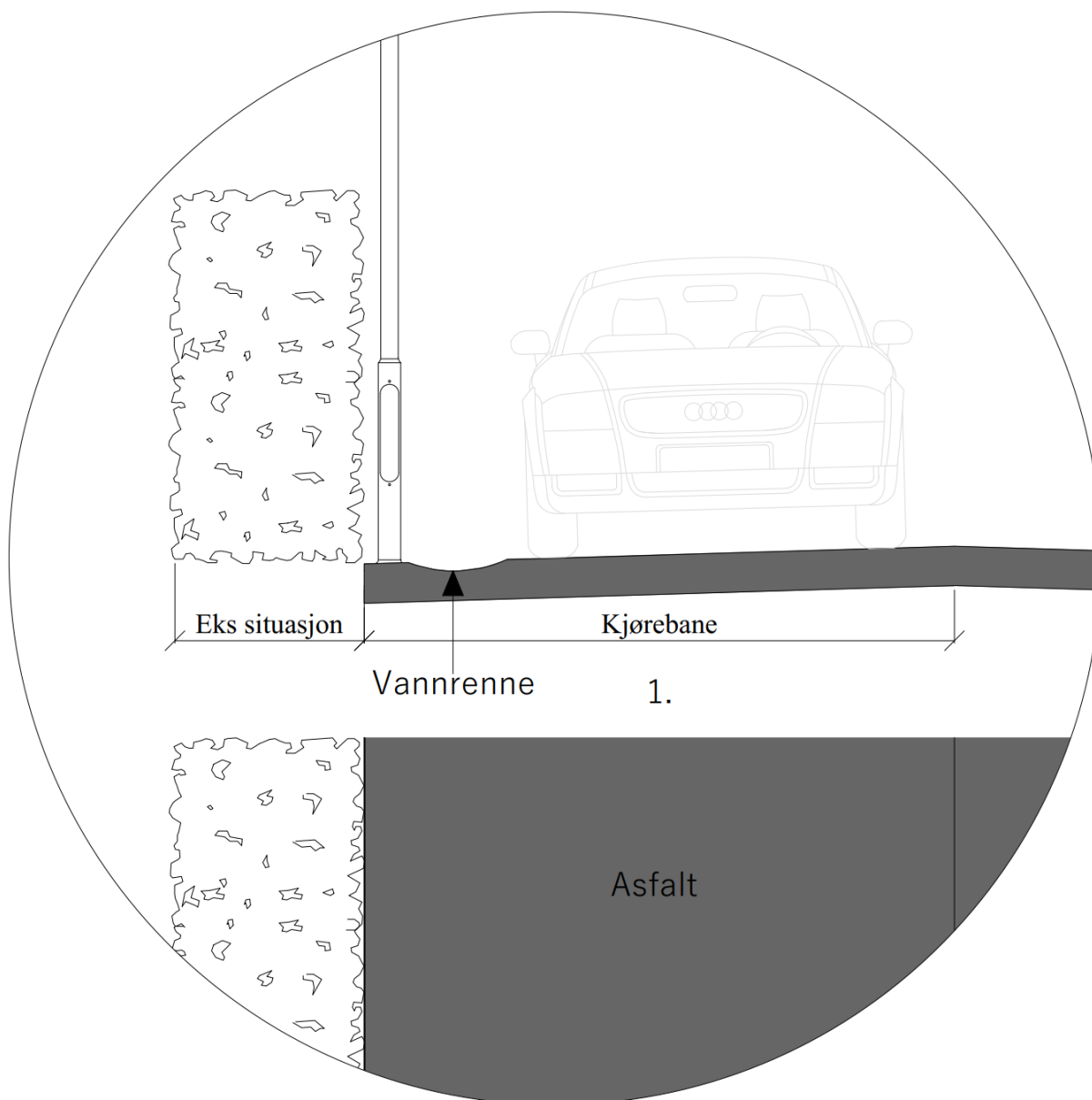
Brunla allé er fylkesvei og i henhold til føringer som er gitt fra fylkeskommunen, er det ikke plass til å etablere et fortau langs veien på den gjeldende strekning. Veien reetableres stort sett som den er i dag.



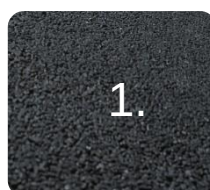
*Gatebreddene i Stavern VA, etappe 2 varierer og det vil bli stedlige tilpassninger inn til mur/gjerder, eiendomsgrenser, avkjørsler mm.

3. Brunla allé – prinsippssnitt

Vannrenne for oppsamling av regnvann og med avrenning til sluk blir etablert i forhold til behovet.

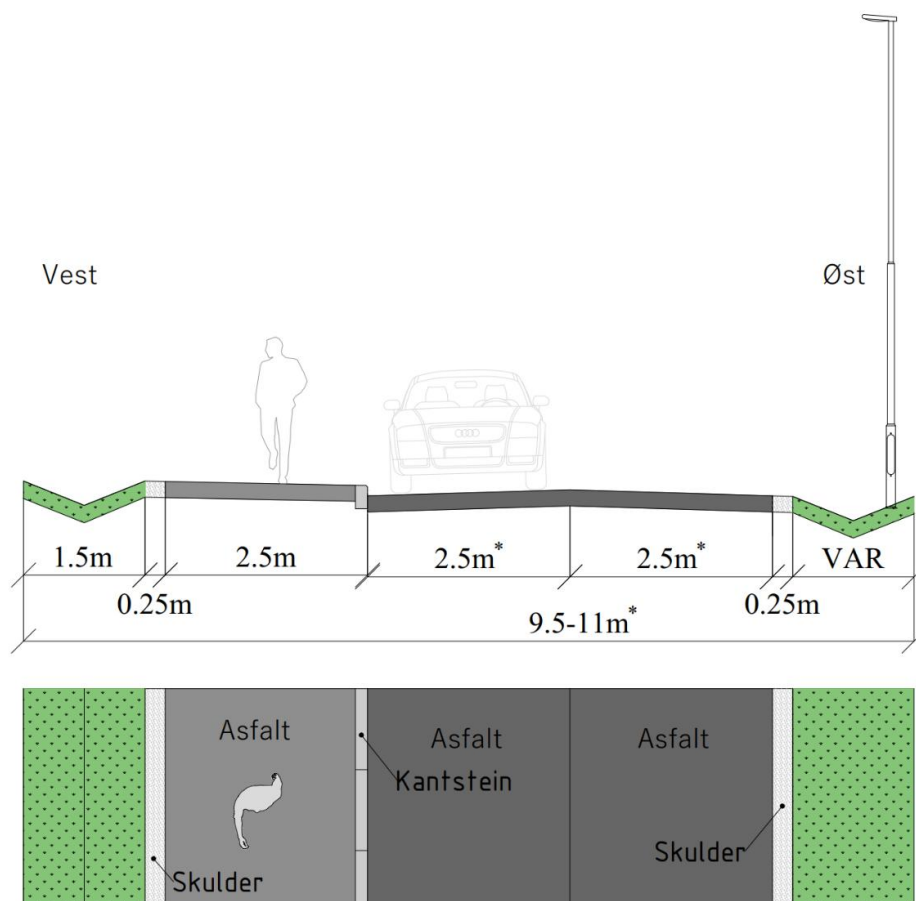


1. Asfalt i kjørebane



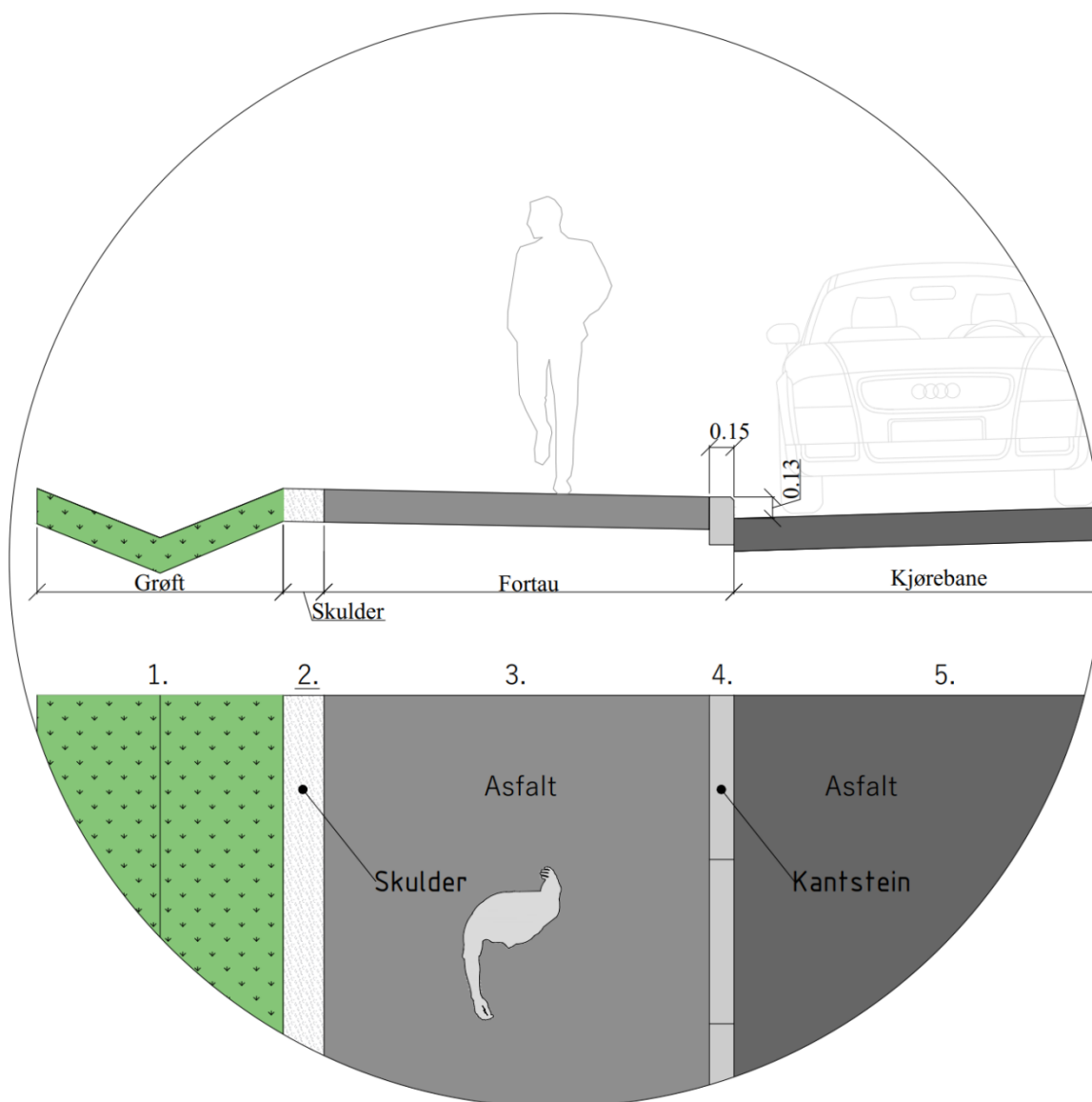
4. Steingardveien

Steingardveien reetableres stort sett som den er i dag.

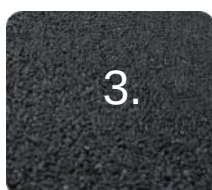
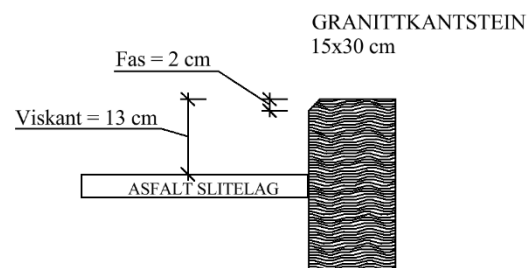


*Gatebreddene i Stavern VA, etappe 2 varierer og det vil bli stedlige

4. Steingardveien - prinsippsnitt



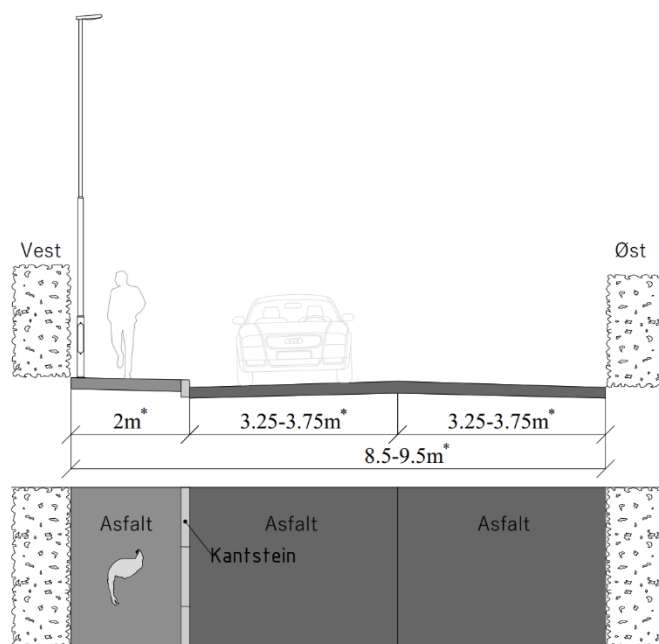
1. Grøft
2. Skulder
3. Asphalt på fortau
4. Kantstein i granitt 15x30 cm, 2x2 cm fas, 13 cm viskant
5. Asphalt i kjørebane



6. Norstrøms vei

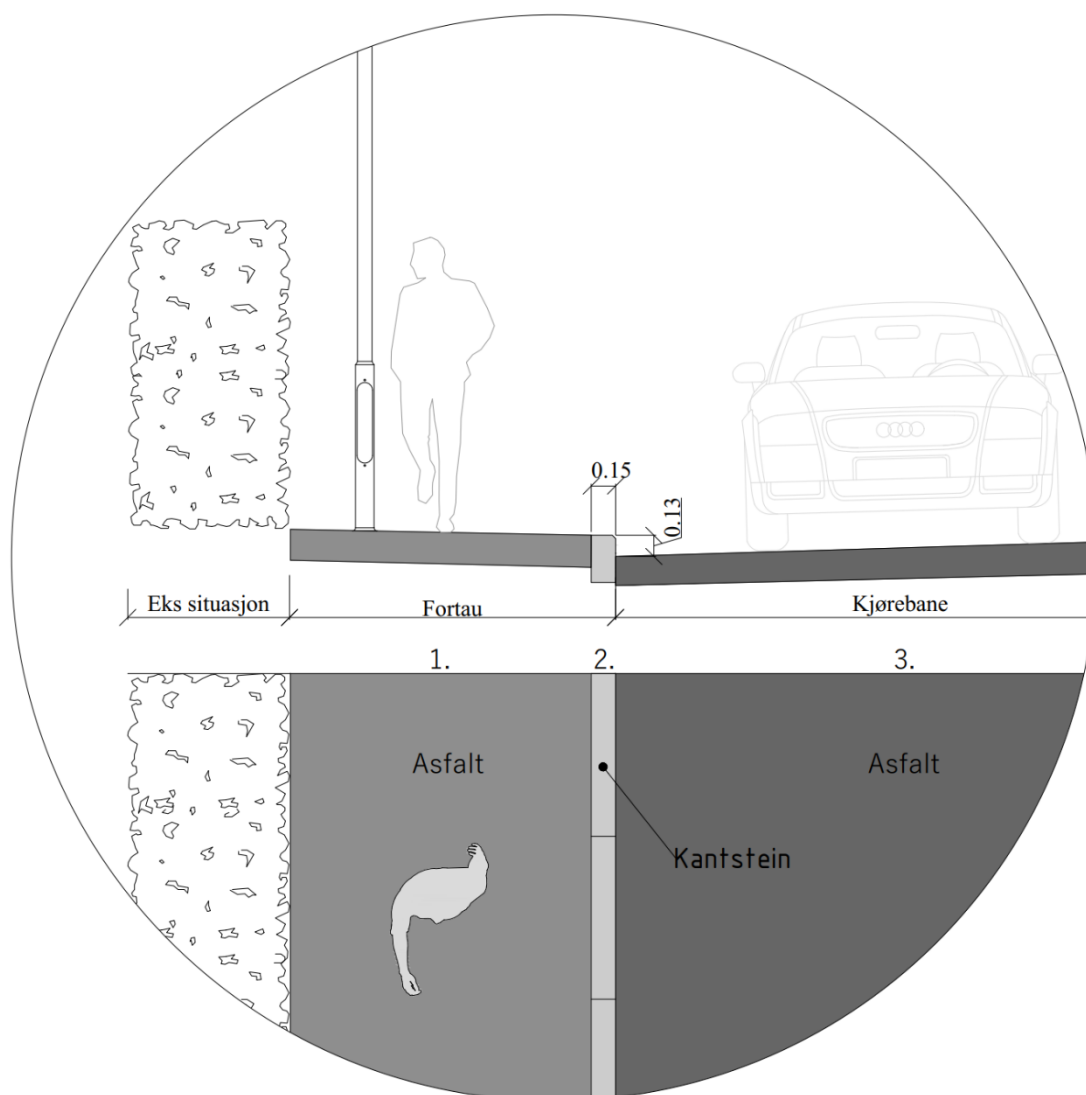
Norstrøms vei er adkomstvei til blant annet Stavern sykehjem, gravlunden og boligområdet Torsrød. Norstrøms vei fremstår i dag som forholdsvis smal sett i forhold til trafikkmengden. Det er etablert et forholdsvis smalt fortau på hver side av veien. Fortauet på den østlige siden av Norstrøms vei leder frem til Brunla allé hvor det ikke er fortau videre. Fortauet på den vestlige siden av Norstrøms vei føres videre langs Brunla allé til bussholdeplassen og videre et stykke.

Med utgangspunkt i ovenstående vurdering foreslås det å fjerne fortauet på den østlige siden av Norstrøms vei og etablere et bredere fortau på den vestlige siden av veien. Denne løsningen vil også gi rom for bredere kjørebane. Denne løsningen vurderes som en forbedring for både myke og harde trafikanter. Løsningen er forelagt fylkeskommunen som er enig i forslåtte løsning.

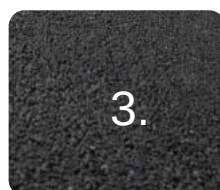
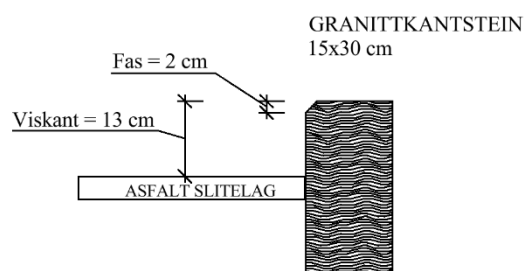


*Gatebreddene i Stavern VA, etappe 2 varierer og det vil bli stedlige tilpassninger inn til mur/gjerder, eiendomsgrenser, avkjørsler mm.

5. Norstrøms vei - prinsippsnitt



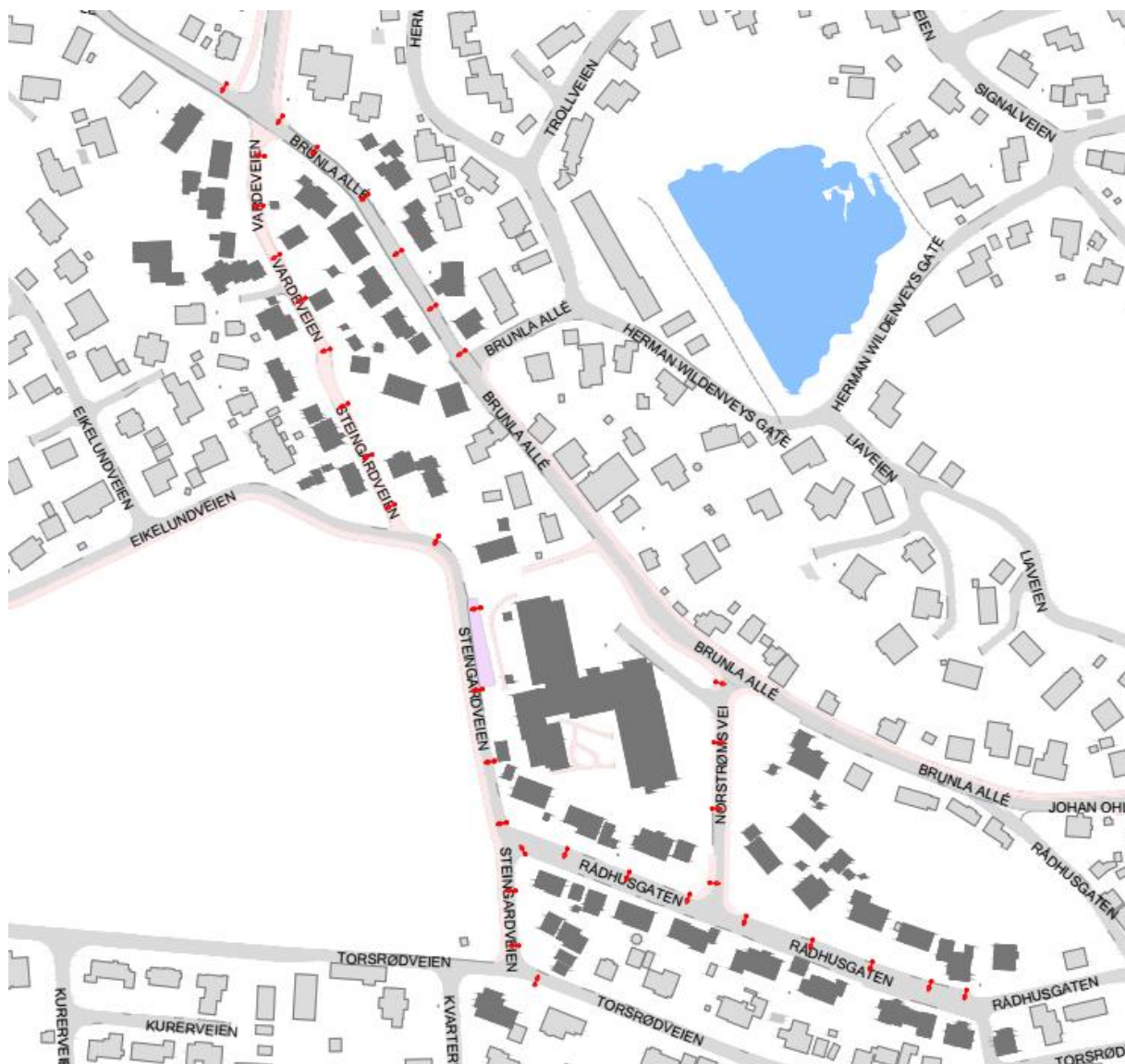
1. Asfalt i fortau
2. Kantstein i granitt 15x30 cm, 2x2 cm fas, 13 cm viskant
3. Asfalt i kjørebane



Vei- og gatebelysning

Plassering av lysmaster er utgangspunkt for videre prosjektering. Mindre justeringer kan forekomme.

Utsnitt viser kun nytt veglys innenfor prosjektavgrensningen.

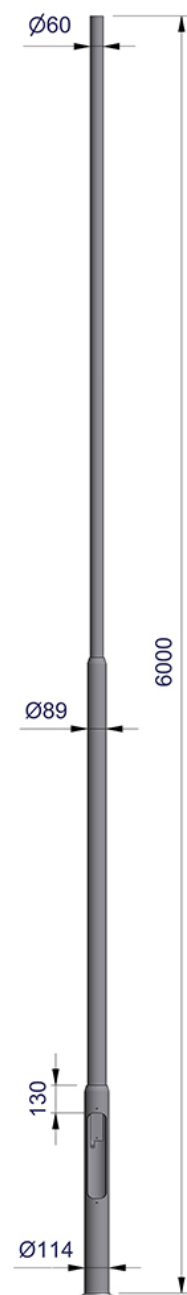


Master og armaturer



Gatelys fra Function, modell I-Tron Zero

Lysfarge: Varmhvit lys, som i etappe 1



Master fra Vik Ørsta

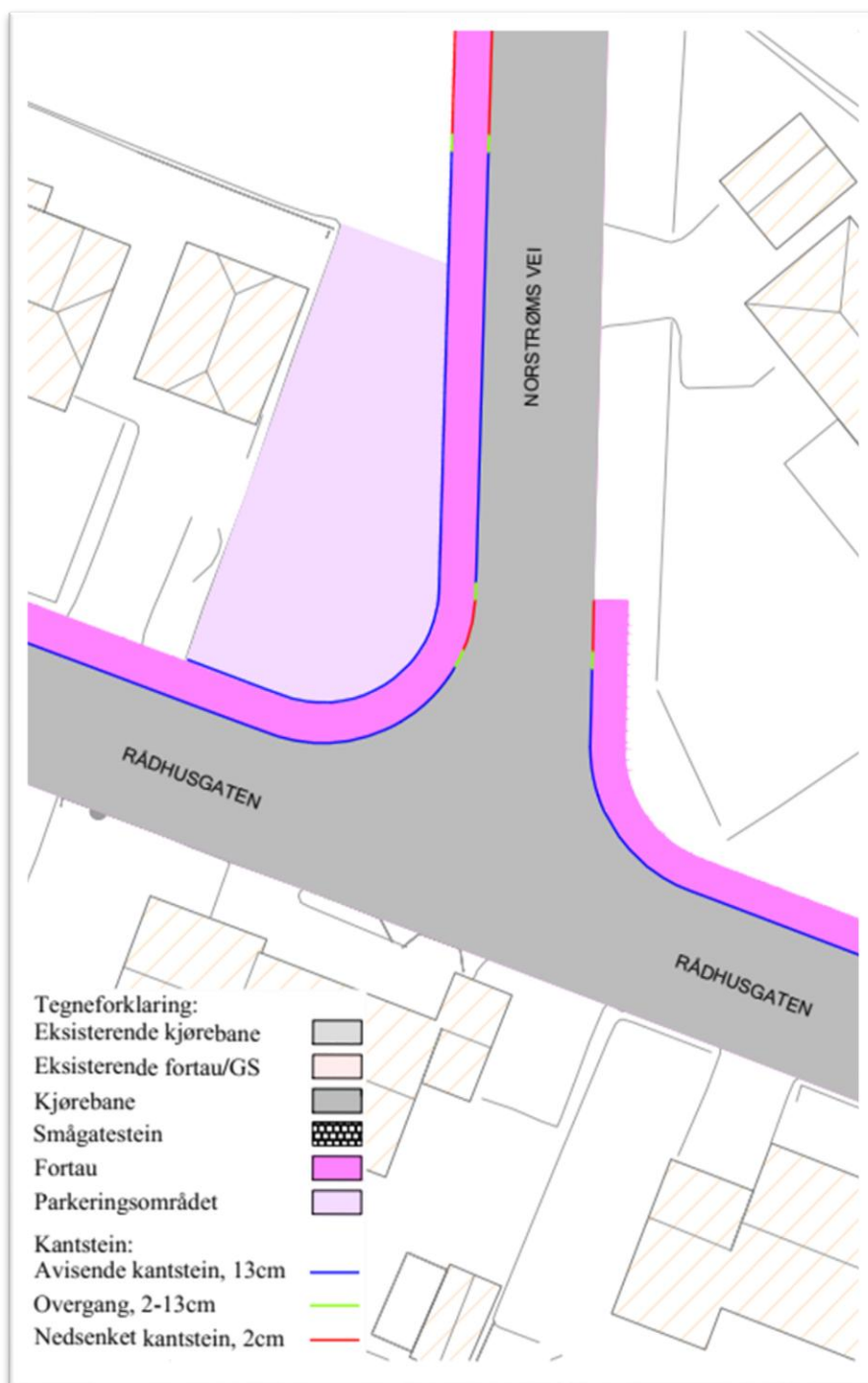
Avtrappet mast 6,0/8,0m med fotplate

Lakket i trafikkgrå, RAL 7042

Kryssutforming Norstrøms vei X Rådhusgaten

Nedenstående illustrasjon viser ny utforming av krysset Norstrøms vei X Rådhusgaten. Eksisterende fortau på østsiden av Norstrøms vei fjernes og fortauet på vestsiden blir bredere. I Rådhusgaten blir det etablert nytt fortau på nordsiden av veien, både øst og vest for Norstrøms vei. Vest for Norstrøms vei føres fortauet direkte videre langs Rådhusgaten. Øst for Norstrøms vei etableres det et tilrettelagt krysningspunkt litt utenfor kryssområdet for å sikre god sikt og kort avstand til motsatt side av veien.

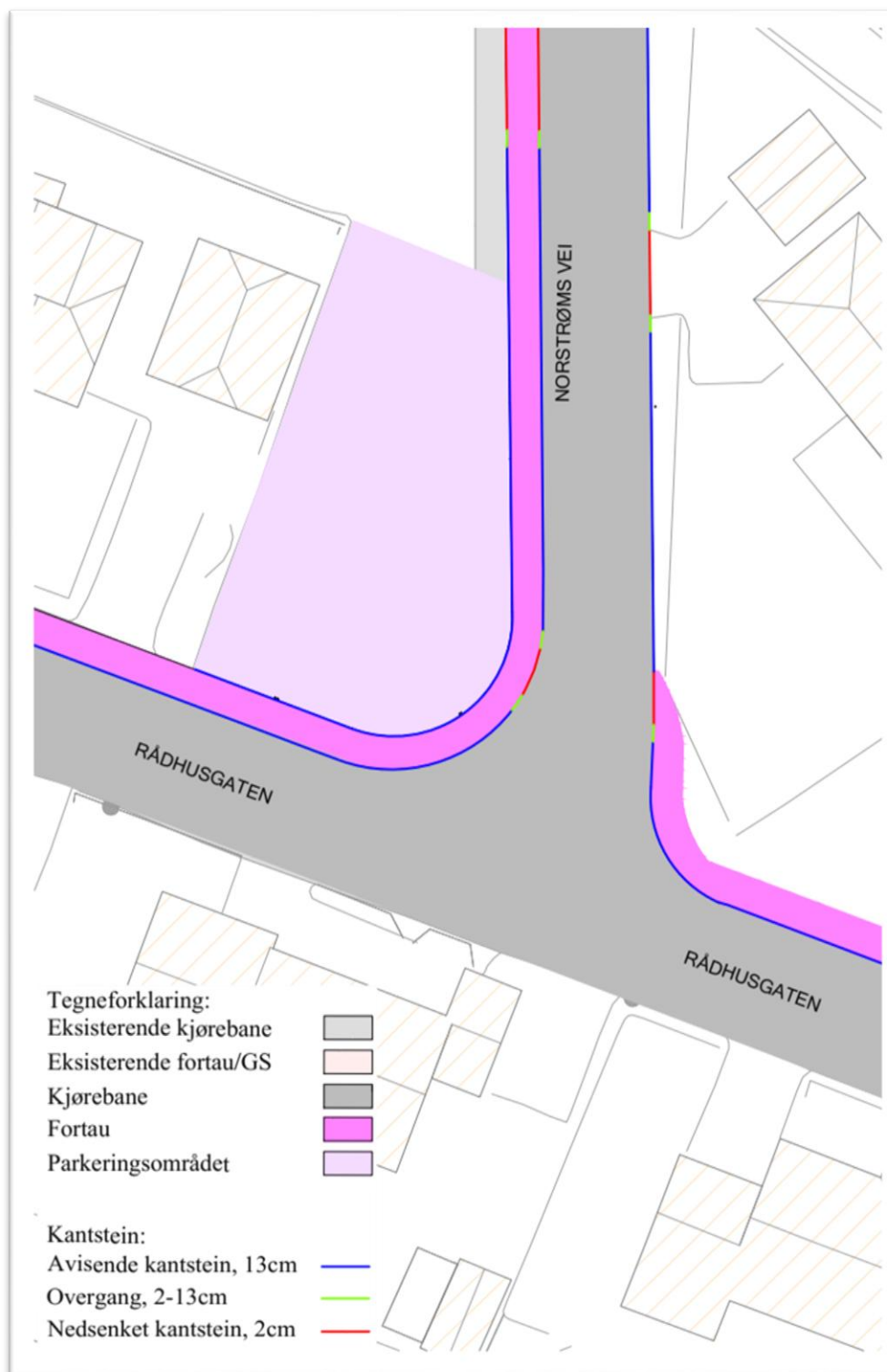
Det nye fortauet vil bidra til bedre trafiksikkerhet for myke trafikanter med avvisende kantstein som hindrer uønsket ferdsel av kjørende på fortauet. Avkjørselen fra Rådhusgaten til parkeringsområdet ved sykehjemmet vil bli stengt av hensyn til tryggheten for de myke trafikantene. Adkomst til parkeringsområdet må derfor foregå via avkjørselen i Nordstrøms vei. Dette kan medføre at en mindre del av det området som i dag benyttes til parkering ikke lenger kan det.



Alternativ kryssutforming for Norstrøms vei X Rådhusgaten

Nedenstående illustrasjon viser en alternativ utforming av krysset Norstrøms vei X Rådhusgaten. Som i ovenstående kryssutforming fjernes eksisterende fortau på østsiden av Norstrøms vei, det etableres et bredere fortau på vestsiden av Norstrøms vei og det etableres fortau på nordsiden av Rådhusgaten.

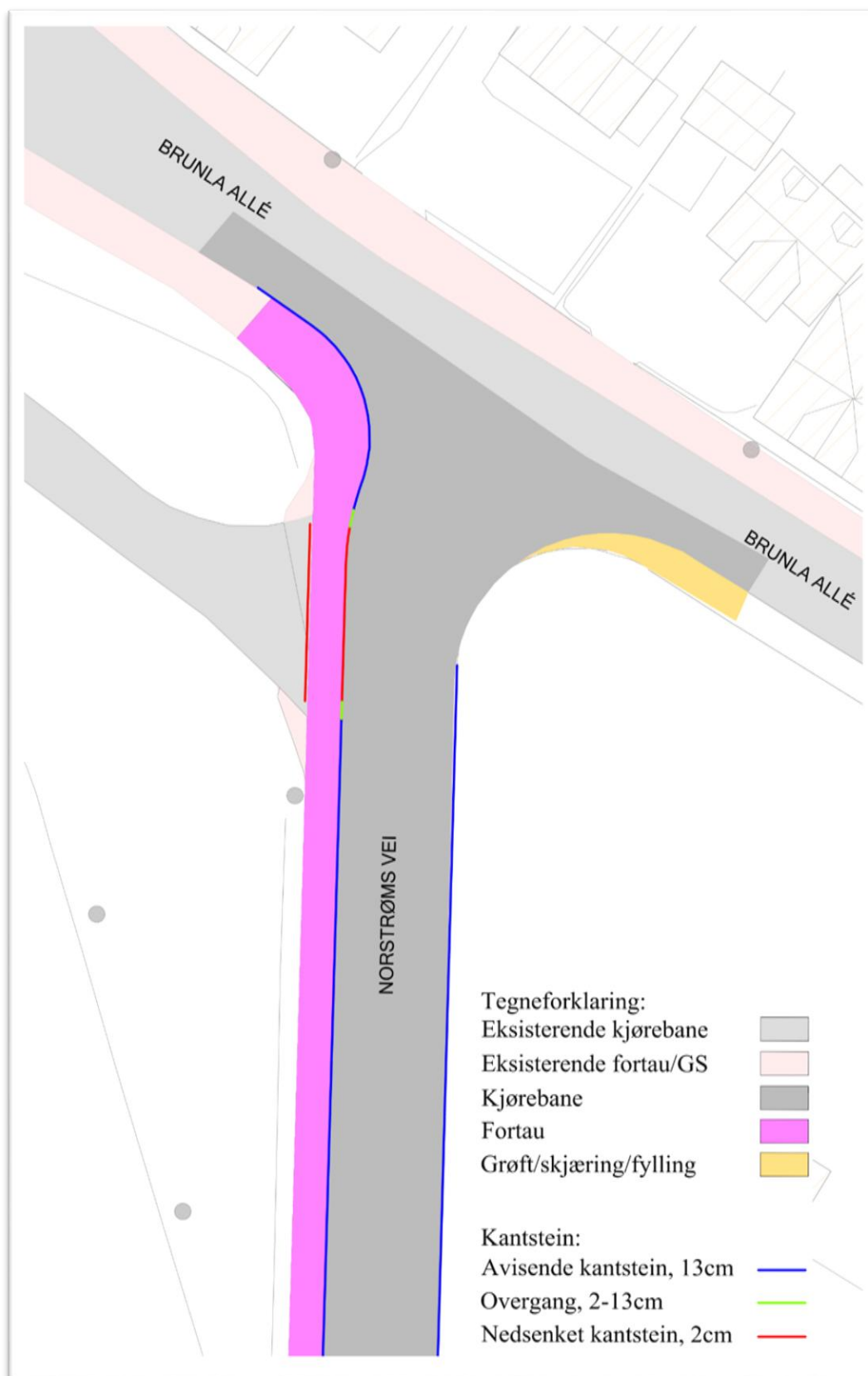
I dette alternativet er Norstrøms vei sideforskjøvet mot øst. Dette vil medføre at vinkelen mellom Norstrøms vei og Rådhusgaten endres litt, grøntarealet på østsiden av Norstrøms vei mot Rådhusgaten reduseres noe og trafikken vil gå litt nærmere eiendommene på østsiden. Samtidig vil det medføre cirka 100 m² økt parkeringsareal ved sykehjemmet.



Kryssutforming Norstrøms vei X Brunla allé

Nedenstående illustrasjon viser ny utforming av krysset Norstrøms vei X Brunla allé.

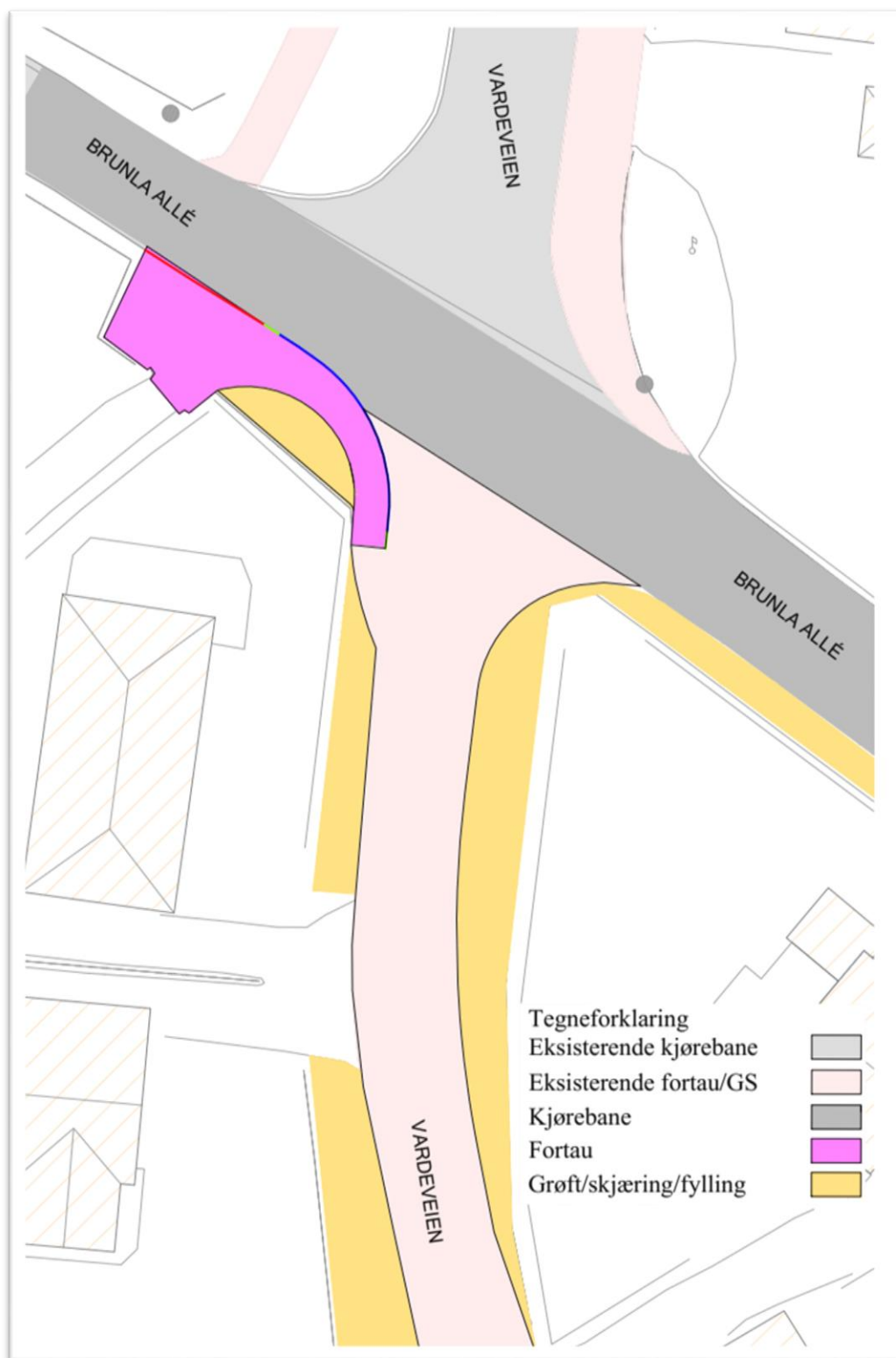
Eksisterende fortau på østsiden av Norstrøms vei og delvis langs Brunla allé fjernes. Fortauet på vestsiden av Norstrøms vei blir bredere og gjennomgående i forbindelse med avkjørsler. Det vil være adgang videre via Brunla allé.



Kryssutforming Vardeveien x Brunla allé

Nedenstående illustrasjon viser ny utforming av krysset Vardeveien X Brunla allé.

Hensikten er å legge til rette for en mer trafikksikker løsning enn ved dagens situasjon. Den nye situasjonen strammer opp krysset med definerte linjer. Det nye fortauet leder myke trafikanter trygt inn i Vardeveien.



Kryssutforming Rådhusgaten X Steingardveien

Nedenstående illustrasjon viser ny utforming av krysset Rådhusgaten X Steingardveien.

Det blir etablert nytt fortau på nordsiden av Rådhusgaten og det etableres et tilrettelagt krysningspunkt over til fortauet på vestsiden av Steingardveien. Steingardveien blir rettet opp i kryssområdet.

